



2022-02-15 (1.3)T1-38

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

**DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2020 M. GRUODŽIO 29 D.
SPRENDIMO NR. T2-265 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO PALANGOS MIESTO
SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS
APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2022 m.

d. Nr. T2-

Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 8, 9 straipsnių 3 priedo pakeitimo įstatymo ir 3, 4 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo 7 straipsnio 4 dalimi, Palangos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

pakeisti Palangos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 29 d. sprendimą Nr. T2-265 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Palangos miesto susisieikimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

**DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ
PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS
APRAŠO PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 30 punktu, 16 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 ir 8 dalimis, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Palangos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Palangos miesto savivaldybės susisieikimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašą (pridedama)“.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Regionų apygardos administracinio teismo Klaipėdos rūmams (Galinio Pylimo g. 9, LT-91230 Klaipėda) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per 1 (vieną) mėnesį nuo šio teisės akto paskelbimo dienos.

Meras

Šarūnas Vaitkus

Mero pavaduotojas

Rimantas Antanas Mikalkėnas

Administracijos direktorė

Akvilė Kilijonienė

Juridinio ir personalo skyriaus vedėjas

Petras Kaminskas

Architektūros ir teritorijų planavimo
skyriaus vedėjo pavaduotojas (savivaldybės
vyriausiasis architektas)

Vytautas Indreika

Ūkio ir turto skyriaus vedėjo pavaduotoja,
pavarduojanti Vedėją

Alma Mockevičienė

Bendrojo skyriaus kalbos tvarkytoja

Aušra Laurinavičienė

Įteikti: ŪTS, JPS, ATPS, Šventosios seniūnijai, Biudžeto sk., Buhalterijai, paskelbti e-TAR

PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės tarybos
2020 m. gruodžio 29 d. sprendimu Nr. T2-265
(Palangos miesto savivaldybės tarybos
2022 m. d. sprendimo Nr. T2-
redakcija)

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Palangos miesto savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Palangos miesto savivaldybei skiriamų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo tvarką.

2. Aprašas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

3. Šiuo Aprašu siekiama užtikrinti Palangos miesto savivaldybei (toliau – Savivaldybė) skiriamų KPPP finansavimo lėšų paskirstymo bei panaudojimo Palangos miesto susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti skaidrumą, racionalumą ir efektyvumą.

II SKYRIUS PAGRINDINĖS SĄVOKOS IR TRUMPINIAI

4. Apraše vartojami šie trumpiniai ir sąvokos:

4.1. **Kelių direkcija** – valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija;

4.2. **KPPP** – Kelių priežiūros ir plėtros programa;

4.3. **KPPP skaičiuojamosios lėšos** – Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriamos KPPP finansavimo lėšos savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, kurios paskirstomos savivaldybėms pagal nuolatinių gyventojų skaičių ir **pagal motorizuoto eismo** kelių ilgį;

4.4. **KPPP lėšos kurortams** – Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriamos KPPP finansavimo lėšos vietinės reikšmės keliams Birštono, Druskininkų, Palangos miesto ir Neringos savivaldybėse;

4.5. **Prioritetinis sąrašas** – Palangos miesto **savivaldybės** susisiekimo infrastruktūros objektų, kuriuos numatoma finansuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšomis, prioritetinis sąrašas, sudarytas šio Aprašo IV skyriuje nustatyta tvarka;

4.6. **Susisiekimo komunikacijos** – visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui skirti statiniai (keliai, gatvės, šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai, automobilių stovėjimo vietos ir kt.);

4.7. **Inžineriniai tinklai** – elektros apšvietimo tinklai, lietaus nuotekų tinklai;

4.8. **Susisiekimo infrastruktūros objektas** – susisiekimo komunikacijos ir jų inžineriniai tinklai;

4.9. **Turto įsigijimas** – vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimas, rekonstravimas ir kapitalinis remontas ir su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos;

4.10. **Einamieji tikslai** – vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūra, paprastasis remontas bei su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos, vietinės reikšmės kelių (gatvių) inventorizavimas.

5. Kitos šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme ir kituose teisės aktuose.

III SKYRIUS KPPP FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMAS

6. KPPP finansavimo lėšos gali būti naudojamos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nurodytoms reikmėms finansuoti.

7. Savivaldybei skirtos KPPP finansavimo lėšos Savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti paskirstomos šiame Apraše nustatyta tvarka ir naudojamos bei lėšų naudojimo kontrolė užtikrinama pagal su Kelių direkcija sudarytas finansavimo sutartis.

8. Savivaldybės administracija, einamaisiais metais prisiimdama išipareigojimus antriesiems arba tretiesiems metams, turi neviršyti 80 proc. Savivaldybei skirtų atitinkamų metų preliminarių lėšų dydžių, nurodytų Kelių direkcijos direktoriaus įsakyme apie KPPP finansavimo lėšų pagal trejų metų KPPP finansavimo lėšų naudojimo šmatą paskirstymą savivaldybių institucijoms.

IV SKYRIUS PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ, NUMATOMŲ FINANSUOTI KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠOMIS, PRIORITETINIO SĄRAŠO SUDARYMAS

9. Pasiūlymams, susijusiems su Palangos miesto savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektų statyba, rekonstravimu, remontu, nagrinėti ir su KPPP finansavimo lėšų naudojimu susijusiems klausimams spręsti Savivaldybės tarybos sprendimu sudaroma nuolatinė komisija iš 7 narių: trys Savivaldybės tarybos nariai ir keturi Savivaldybės administracijos valstybės tarnautojai (toliau – Komisija). Komisija savo veikloje vadovaujasi komisijos darbo reglamentu, patvirtintu Savivaldybės tarybos sprendimu. Komisijos sudėtis skelbiama Savivaldybės interneto svetainėje.

10. Komisija sudaro bei peržiūri ir keičia (atnaujina, tikslina, papildo) Palangos miesto savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektų, numatomų finansuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšomis, sąrašą, kuriame objektai išdėstomi prioriteto tvarka (toliau – Prioritetinis sąrašas). Prioritetinis sąrašas sudaromas trejų metų laikotarpiui. Komisijos sprendimu parengtas ar pakeistas Prioritetinis sąrašas artimiausiame posėdyje teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai.

11. Savivaldybės tarybos nariai, seniūnaičiai, bendruomenės turi teisę iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. teikti Komisijai pasiūlymus ir paraiškas (raštu) Prioritetinio sąrašo sudarymui ar jo pakeitimui. Siūlomi į Prioritetinį sąrašą įtraukti keliai ir gatvės turi būti apsvarstyti seniūnaičių sueigose (prie teikiamos paraiškos pridedamas seniūnaičių sueigos protokolas).

12. Sudarydama Prioritetinį sąrašą, Komisija Aprašo priede nustatyta tvarka susisiekimo infrastruktūros objektus įvertina balais pagal šiuos kriterijus:

- 12.1. kelio (gatvės) svarba miestui funkcinio požiūriu ir eismo intensyvumas;
- 12.2. yra parengtas projektas, gautas statybą leidžiantis dokumentas;
- 12.3. kelio (gatvės) fizinė būklė;
- 12.4. kelyje (gatvėje) įrengti požeminiai inžineriniai tinklai;
- 12.5. kelio (gatvės) gretimųjų užstatymo intensyvumas;
- 12.6. darbų tęstinumas;

12.7. teigiama įtaka saugiam eismui (šaligatviai, pėsčiųjų, dviračių takai, gatvės apšvietimas, autobusų stotelės, pėsčiųjų perėjos, greičio slopinimo priemonės ir kt.);

12.8. naudingumas visuomenei.

13. Komisija pateiktas paraiškas ir pasiūlymus išnagrinėja ir Prioritetinį sąrašą sudaro (peržiūri ir atnaujina) per mėnesį nuo Kelių direkcijos direktoriaus įsakymo apie KPPP finansavimo lėšų pagal trejų metų KPPP finansavimo lėšų naudojimo sąmatą paskirstymą savivaldybių institucijoms paskelbimo.

14. Prioritetiniame sąrašė balų sumos mažėjimo tvarka sudaromos dvi susisiekimo infrastruktūros objektų eilės: viena – naujos statybos, rekonstravimo ir kapitalinio remonto, kita – paprastojo remonto. Sudarant kito laikotarpio Prioritetinį sąrašą, pirmumo tvarka įtraukiami tie objektai, kurie jau buvo finansuojami praėjusiu Prioritetinio sąrašo įgyvendinimo laikotarpiu, tačiau darbai nebuvo užbaigti.

15. Prioritetinis sąrašas peržiūrimas ir teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai kiekvienais metais šio Aprašo nustatyta tvarka.

16. Savivaldybės tarybos patvirtintas Prioritetinis sąrašas skelbiamas viešai Savivaldybės interneto svetainėje www.palanga.lt.

V SKYRIUS

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ IR JŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS, REKONSTRAVIMO IR KAPITALINIO REMONTO OBJEKTŲ, KAI DALIS IŠLAIDŲ PADENGIAMA PRIVAČIOMIS FIZINIŲ IR (AR) JURIDINIŲ ASMENŲ LĖŠOMIS, SĄRAŠO SUDARYMAS

17. Aprašo 9 punkte nurodyta Komisija Savivaldybės tarybos nustatyta tvarka nagrinėja fizinių ir juridinių asmenų pateiktas paraiškas dėl prisidėjimo prie susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų statybos, rekonstravimo ar kapitalinio remonto privačiomis lėšomis.

18. Komisija kasmet šio Aprašo 13 punkte nurodytu terminu parengia einamaisiais metais numatomų įgyvendinti susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų statybos, rekonstravimo ir kapitalinio remonto objektų, prie kurių finansavimo privačiomis lėšomis prisideda fiziniai ir (ar) juridiniai asmenys, sąrašą. Sąrašė objektai išdėstomi prioriteto tvarka, nurodant bendrą objekto vertę, skiriamas privačias lėšas bei reikalingą skirti Savivaldybės finansavimą iš KPPP lėšų. Komisijos sprendimu parengtas sąrašas artimiausiam posėdyje teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai. Savivaldybės tarybai patvirtinus sąrašą, jis skelbiamas viešai Savivaldybės interneto svetainėje www.palanga.lt.

VI SKYRIUS

KPPP SKAIČIUOJAMŲJŲ LĖŠŲ IR LĖŠŲ KURORTAMS PASKIRSTYMAS

19. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Savivaldybei skirtos KPPP finansavimo lėšos (KPPP skaičiuojamosios lėšos ir KPPP lėšos kurortams) Palangos miesto savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti paskirstomos Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu, laikantis šių Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje nurodytų nuostatų:

19.1. ne mažiau kaip 50 procentų Savivaldybei skirtų KPPP skaičiuojamųjų lėšų ir KPPP lėšų kurortams turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti;

19.2. ne mažiau kaip 10 procentų Savivaldybei skirtų KPPP skaičiuojamųjų lėšų ir KPPP lėšų kurortams turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms ir darnaus judumo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti.

20. Savivaldybei einamiesiems metams skirtos KPPP skaičiuojamosios lėšos ir KPPP lėšos kurortams paskirstomos taip:

20.1. susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų statybos, rekonstravimo ir kapitalinio remonto projektams įgyvendinti, prie kurių finansavimo privačiomis lėšomis prisideda

fiziniai ir (ar) juridiniai asmenys (pagal Aprašo 18 punkte nurodyto projektų sąrašo eiliškumą), skiriama iki 30 procentų Savivaldybei skirtų KPPP lėšų kurortams;

20.2. Europos Sąjungos paramos lėšomis finansuojamiems susisiekiimo infrastruktūros objektų naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto, paprastojo remonto projektams, kuriems yra gautas Savivaldybės tarybos pritarimas, kofinansuoti (lėšos skiriamos atsižvelgiant į projektų poreikį ir vykdomus projektus, kuriems reikalingas dalinis prisidėjimas Savivaldybės lėšomis);

20.3. likusi KPPP skaičiuojamųjų lėšų ir KPPP lėšų kurortams suma paskirstoma taip:

20.3.1. einamiesiems tikslams:

20.3.1.1. Savivaldybės gatvių, dviračių takų ir kvartalinių įvažiavimų, valstybinėje ir savivaldybės žemėje esančių daugiabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) asfaltbetonio dangai taisyti – pagal poreikį, bet ne daugiau kaip 10 procentų visų skirtų lėšų;

20.3.1.2. Savivaldybės valdomiems vietinės reikšmės keliams (gatvėms) inventorizuoti – pagal poreikį, bet ne daugiau kaip 2 procentai visų skirtų lėšų;

20.3.1.3. Prioritetiniame sąraše, sudarytame Aprašo IV skyriuje nustatyta tvarka, nurodytų susisiekiimo infrastruktūros objektų paprastajam remontui atlikti pagal šiame sąraše nurodytą eiliškumą – pagal poreikį, bet ne daugiau kaip 38 procentai visų skirtų lėšų, atsižvelgiant į tai, kad bendra einamiesiems tikslams skiriama suma negali viršyti 50 procentų visų skirtų lėšų;

20.3.2. likusi dalis turtui įsigyti – Prioritetiniame sąraše, sudarytame Aprašo IV skyriuje nustatyta tvarka, nurodytiems susisiekiimo infrastruktūros objektams statyti, rekonstruoti ar kapitališkai remontuoti pagal šiame sąraše nurodytą eiliškumą.

21. Viešųjų pirkimų metu sutaupytos ar dėl kitų priežasčių nepanaudotos einamųjų metų KPPP skaičiuojamosios lėšos ir KPPP lėšos kurortams metų pabaigoje, siekiant panaudoti visas Savivaldybei skirtas lėšas, gali būti skiriamos kitiems Prioritetiniame sąraše nurodytiems susisiekiimo infrastruktūros objektams, atsižvelgiant į šiame sąraše nurodytą eiliškumą bei į technines galimybes iki einamųjų metų pabaigos atlikti darbus ir iki einamųjų metų pabaigos panaudoti skirtas lėšas.

22. Lėšos perskirstomos Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu.

VII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

23. Savivaldybės administracijos direktorius Savivaldybės vardu pasirašo Finansavimo sutartis su Kelių direkcija dėl Savivaldybei skirtų KPPP finansavimo lėšų panaudojimo, pasirašo ir tvirtina objektų sąrašus prie finansavimo sutarčių bei jų pakeitimus ir teikia juos derinti Kelių direkcijai.

24. Savivaldybės administracija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais, vykdo susisiekiimo infrastruktūros objektų, finansuojamų KPPP finansavimo lėšomis, Europos Sąjungos fondų ir Savivaldybės biudžeto lėšomis, užsakovo funkcijas, organizuoja projektinės bei kitos techninės dokumentacijos parengimą, viešuosius pirkimus, sutarčių sudarymą su rangovais ir paslaugų teikėjais, statybos darbų techninę priežiūrą, atliktų darbų priėmimą, statybos užbaigimo procedūras, teikia Kelių direkcijai ir kitoms finansuojančioms institucijoms paraiškas lėšoms gauti, ataskaitas apie lėšų panaudojimą ir atliktus darbus.

25. Aprašas keičiamas ir pripažįstamas netekusiu galios Savivaldybės tarybos sprendimu.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Palangos miesto savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašo priedas

SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ ATRANKOS VERTINIMO KRITERIJAI

1. Kelio (gatvės) svarba miestui funkcinio požiūriu ir eismo intensyvumas.

Vertinimo balas skiriamas, jei kelias (gatvė) ar takas atitinka bent vieną iš aprašytų kriterijų:

Vertinimo balas	Vertinimo kriterijus
20	Kelias (gatvė) yra pagrindinė ar vedanti prie jūros gatvė
10	Kelias (gatvė) yra jungiamoji kvartalo gatvė
5	Planuojami darbai kelyje (gatvėje), kuris (-i) tenkina vieno miesto kvartalo teritorijos poreikius

2. Yra parengtas projektas, gautas statybą leidžiantis dokumentas:

Vertinimo balas	Vertinimo kriterijus
10	Yra parengtas techninis (techninis darbo) projektas ir gautas statybą leidžiantis dokumentas
0	Techninis (techninis darbo) projektas neparengtas

3. Kelio (gatvės) fizinė būklė:

Vertinimo balas	Vertinimo kriterijai
10	Esamas (-a) prastos būklės asfaltuotas (-a) kelias (gatvė)
5	Esamas žvyrkelis
1	Kelias (gatvė) neįrengtas (-a)

4. Kelyje (gatvėje) įrengti požeminiai inžineriniai tinklai:

Vertinimo balas	Vertinimo kriterijus
10	Kelyje (gatvėje) įrengti vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, dujų ir požeminiai elektros tinklai
5	Kelyje (gatvėje) įrengti vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai
3	Kelyje (gatvėje) neįrengti inžineriniai tinklai, bet planuojama įrengti

5. Kelio (gatvės) gretimybių užstatymo intensyvumas:

Vertinimo balas	Vertinimo kriterijus
20	Kelio (gatvės) gyvenamųjų namų ar kitų statinių užstatymas dvipusis (ne vienbučiais namais)
15	Kelio (gatvės) gyvenamųjų namų ar kitų statinių užstatymas dvipusis (mažaaukštė statyba)
10	Kelio (gatvės) gyvenamųjų namų ar kitų statinių užstatymas vienpusis
5	Kelio (gatvės) gyvenamųjų namų ar kitų statinių užstatymas nėra baigtas (yra tuščių neužstatytų sklypų)
0	Kelio (gatvės) gyvenamųjų namų ar kitų statinių užstatymo nėra

6. Darbų tęstinumas. 5 balai skiriami, jei kelias (gatvė) atitinka bent vieną iš šių kriterijų:

- 6.1. įrengiama asfalto danga likusioje kelio (gatvės) dalyje su žvyro danga;
- 6.2. įrengiama nauja asfalto danga kelyje (gatvėje), kuriame (-ioje) įrengti nauji ar suremontuoti pėsčiųjų takai;

6.3. įrengiamas (-a) naujas (-a) ar remontuojamas kelias (gatvė) sujungiamas (-a) su esamu (-a) įrengtu (-a) ar suremontuotu (-a) keliu (gatve);

6.4. remontuojamas kelias (gatvė), kurioje buvo atlikti planiniai vandentiekio ir (ar) nuotekų tinklų įrengimo darbai.

7. teigiama įtaka saugiam eismui:

Vertinimo balas	Kelio (gatvės) būklės vertinimo kriterijai
5	Eismo saugumo situacija pagerinama: tiesiant, rekonstruojant ar remontuojant kelią (gatvę) nutiesiami pėsčiųjų, dviračių takai, įrengiami šaligatviai, gatvės apšvietimas, autobusų stotelės, pėsčiųjų perėjos, greičio slopinimo priemonės ir kt.
0	Eismo saugumo situacija nepakinta

8. Naudingumas visuomenei (balų skaičius sumuojamas):

Vertinimo balas	Vertinimo kriterijus
5	Keliu (gatve) vyksta viešojo transporto eismas
1	Keliu (gatve) ar taku yra susisiekama su šiais objektais:
1	mokykla;
1	darželiu;
1	ligonine, poliklinika;
1	priešgaisrine tarnyba;
1	policija;
1	kitais visuomenės traukos centrais



PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 112, LT-00153 Palanga, tel. (8 460) 48 705, 41 402, 41 406, faks. (8 460) 40 216,
el. p. administracija@palanga.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 125196077

Palangos miesto savivaldybės tarybai

2022-02- Nr.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2020 M. GRUODŽIO 29 D. SPRENDIMO NR. T2-265 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO PALANGOS MIESTO SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai, faktinės aplinkybės.

Lietuvos Respublikos Seimas 2021 m. gruodžio 23 d. priėmė Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 8, 9 straipsnių, 3 priedo pakeitimo ir 3, 4 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymą, kuriuo pakeista Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo savivaldybėms tvarka ir kuriuo Lietuvos Respublikos Vyriausybė bei savivaldybių institucijos yra įpareigos priimti šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus. Minėto įstatymo 7 straipsnio 4 dalyje nurodyta, kad savivaldybės institucijos įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus prima iki 2022 m. vasario 28 d.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2022 m. vasario 9 d. priėmė nutarimą „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo, kuriuo pakeitė Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą ir jį išdėstė nauja redakcija.

Sprendimo projektas parengtas, siekiant įgyvendinti aukščiau minėtus teisės aktus. Teikiamu Tarybos sprendimo projektu siekiama pakeisti Palangos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 29 d. sprendimą Nr. T2-265 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Palangos miesto susisiekiimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija, atsižvelgiant į pasikeitusį teisinį reguliavimą.

2. Kaip šiuo metu sureguliuoti projekte aptarti klausimai.

Šiuo metu galioja Palangos miesto savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 29 d. sprendimas Nr. T2-265 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Palangos miesto susisiekiimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“

3. Kokių rezultatų siekiama, kokios gali būti sprendimo pasekmės.

Racionaliai, skaidriai, efektyviai ir nustatytais terminais paskirstytos bei panaudotos Savivaldybei skirtos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšos susisiekiimo infrastruktūros objektams įgyvendinti.

4. Projekto rengėjas.

Palangos miesto savivaldybės administracijos Ūkio ir turto skyriaus vyriausioji specialistė Dalia Anužytė.

5. Teikėjo siūlomas pranešėjas.

Palangos miesto savivaldybės administracijos Ūkio ir turto skyriaus vyriausioji specialistė Dalia Anužytė.

6. Teisės aktai, reglamentuojantys svarstomą klausimą.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas, Lietuvos Respublikos kelių įstatymas, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

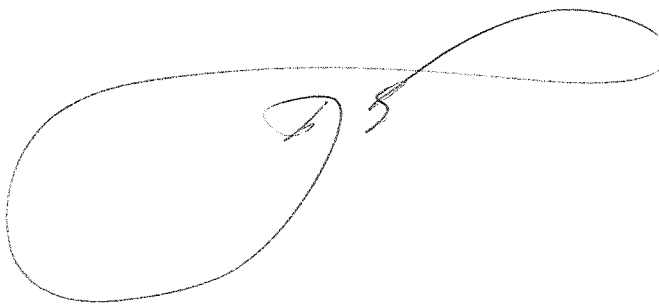
7. Antikorupcinis sprendimo projekto vertinimas.

Teikiamame sprendimo projekte nenumatomas teisinis reguliavimas, galintis turėti įtakos korupcijos mastui.

8. Kiti, projekto rengėjo nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaškinimai.

Projekto rengimo metu specialistai pastabų nepateikė.

Direktorė



Akvilė Kilijonienė