

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS
DĖL PRITARIMO PROJEKTO „PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ
REKONSTRUKCIJA IR PLĖTRA PALANGOS MIESTE“ ĮGYVENDINIMUI

2016 m. rugsėjo d. Nr. T2-
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. 3-265 (1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1–TID–R–516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“, Palangos miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Pritarti projekto „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra Palangos mieste“ (toliau – Projektas), teikiamo Europos Sąjungos struktūrinių fondų finansavimui gauti pagal priemonę 04.5.1.-TID–R-516 „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“, įgyvendinimui.

2. Gavus finansavimą skirti bendrojo finansavimo lėšas Projektui įgyvendinti iš Palangos miesto savivaldybės biudžeto – ne mažiau kaip 15 procentų visų Projekto tinkamų išlaidų.

3. Padengti nenumatytas ar netinkamas finansuoti, tačiau Projektui įgyvendinti būtinas išlaidas ir tinkamų išlaidų dalį, kurios nepadengia projektui skiriamas finansavimas.

4. Užtikrinti Projekto tęstinumą 5 metus po Projekto įgyvendinimo pabaigos.

5. Projekto įgyvendinimo laikotarpiu numatyti Palangos miesto savivaldybės strateginiame veiklos plane Statybos programoje Nr. 6 bei Savivaldybės biudžete lėšas Projekto įgyvendinimui.

6. Įgaluoti Administracijos direktorių pasirašyti su Projektu susijusius dokumentus.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Klaipėdos apygardos administraciniam teismui (Galinio Pylimo g. 9, LT-91230 Klaipėda) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka ir terminais.

Meras

Šarūnas Vaitkus

Mero pavaduotojas

Rimantas Antanas Mikalkėnas

Ekonominės plėtros skyriaus vedėja

Ramunė Olšauskaitė-Urbonienė

Statybos skyriaus vedėjas

Algimantas Rimas

Juridinio ir personalo skyriaus vedėjas

Petras Kaminskas

Bendrojo skyriaus savivaldybės kalbos tvarkytoja

Vaiva Milončiūtė

Buhalterijos vedėjo pavaduotoja

Gražina Gudelevičienė

Direktorė

Akvilė Kilijonienė

Įteikti: EPS+3 patv. kopijas, SS, BUH.



PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g.112, LT-00153 Palanga, tel. (8 460) 48 705, faks. (8 460) 40 217,
el. p. administracija@palanga.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 125196077

Palangos miesto savivaldybės tarybai

2016-09-13

TEIKIMAS

DĖL PRITARIMO PROJEKTO „PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ REKONSTRUKCIJA IR PLĖTRA PALANGOS MIESTE“ ĮGYVENDINIMUI

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai

Šiuo sprendimo projektu siekiama pritarti projekto „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra Palangos mieste“ (toliau – Projektas) rengimui ir įgyvendinimui. Gavus Klaipėdos regiono plėtros tarybos patvirtinimą ir Projektą įtraukus į Klaipėdos regiono planuojamų projektų sąrašą būtų rengiama paraiška.

2. Kaip šiuo metu yra sureguliuoti projekte aptarti klausimai.

Šiuo metu paskelbtas kvietimas teikti projektinius pasiūlymus dėl regiono projektų įgyvendinimo pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1–TID–R–516 priemonę „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“. Projektinių pasiūlymų pateikimo data – 2016 m. spalio 17 d.

3. Kokių rezultatų siekiama.

Priemonės tikslas – pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygas, siekiant padidinti gyventojų mobilumą ir prisidėti prie aplinkos taršos mažinimo. Pagal aprašą remiama veikla – pėsčiųjų ir dviračių takų ir dviračių juostų tiesimas ir rekonstrukcija. Projektu siekiama atlikti pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukciją Palangos mieste.

4. Projekto rengėjas.

Ekonominės plėtros skyriaus vyr. specialistė Jurgita Butenienė.

5. Teikėjo siūlomas pranešėjas.

Ekonominės plėtros skyriaus vedėja Ramunė Olšauskaitė Urbonienė.

6. Visos faktinės aplinkybės sprendžiamu klausimu.

Pagal Aprašą galimi pareiškėjai yra savivaldybių administracijos.

Pareiškėjas arba partneris privalo savo lėšomis sumokėti statybos darbų išlaidas, susijusias su inžineriniais tinklais, kaip tai apibrėžta Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, išskyrus šiuos atvejus:

- kai inžineriniai tinklai patikėjimo teise ar nuosavybės teise priklauso pareiškėjui ir (arba) partneriui yra būtini statiniuose vykstantiems technologiniams procesams ir technologinių įrenginių normaliam darbui užtikrinti;

- kai inžineriniai tinklai yra kelio statiniai, kurie, vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, yra kelio (pėsčiųjų ir/ar dviračių tako) sudėtinė dalis ir yra kelio (pėsčiųjų ir / ar dviračių tako) juostoje, o pagrindais atvejais – ir didesniame plote, kaip tai apibrėžta kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, arba kurie yra gatvės elementai, kaip numatyta statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos

ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo“.

Iki paraiškos pateikimo turi būti teisės aktų nustatyta tvarka parengta projektui įgyvendinti reikiama dokumentacija:

- užsakovo patvirtintas statinio projektas, parengtas atsižvelgiant į Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12, patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 „Dėl Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“ (toliau – Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12);

- gautas statinio projekto ekspertizės paslaugas teikiančio teikėjo statinio projekto ekspertizės aktas su išvada, kad projektą galima tvirtinti;

- gautas savivaldybės administracijos išduotas statybą leidžiantis dokumentas;

- pareiškėjas turi būti iš anksto prieš viešąjį pirkimą suderinęs su įgyvendinančiąja institucija viešųjų pirkimų dokumentus ir įvykdęs planuojamos veiklos viešųjų pirkimų procedūras.

Klaipėdos regionui numatytas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų limitas – 912 979,00 EUR.

Projekto finansavimo intensyvumas sudaro iki 85 procentų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.

7. Teisės aktai, reglamentuojantys svarstomą klausimą

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas;

2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programa, patvirtinta Europos Komisijos 2014 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. C(2014) 6397;

Iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamų regionų projektų atrankos tvarkos aprašas, patvirtintas LR vidaus reikalų ministro 2014 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 1V-893;

Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“;

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 28 d. įsakymas Nr. 3–265 (1.5 E) „Dėl 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ 04.5.1–TID–R–516 priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ projektų finansavimo sąlygų aprašo patvirtinimo“;

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymas Nr. V-294 „Dėl pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 patvirtinimo“.

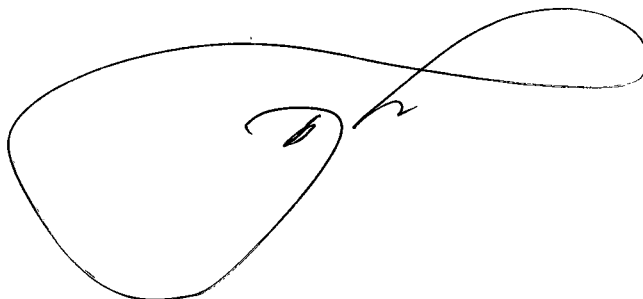
8. Antikorupcinis sprendimo projekto vertinimas.

Sprendimo priėmimas neturės įtakos korupcijos pasireiškimui.

9. Kiti, projekto rengėjo nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Direktorė



Akvilė Kilijonienė