

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL PRITARIMO PROJEKTUI „PAJŪRIO JUOSTOS TVARKYMO PROGRAMOS PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMAS PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE“

2014 m. lapkričio d. Nr. T2-
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 4 dalimi, Aplinkos apsaugos rėmimo programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu, 31 punktu, Palangos miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Pritarti projektui „Pajūrio juostos tvarkymo programos priemonių įgyvendinimas Palangos miesto savivaldybės teritorijoje“ (toliau – Projektas).
2. Patvirtinus Projektą iš savivaldybės biudžeto skirti 30 proc. reikalingų lėšų bendros projekto vertės Projekto veikloms įgyvendinti.
3. Įpareigoti savivaldybės administraciją rengiant 2015 metų veiklos programas bei 2015 metų biudžetą numatyti lėšas Projekto veikloms vykdyti.
4. Įgalioti administracijos direktorių pasirašyti su Projektu susijusius dokumentus.

Meras

Šarūnas Vaitkus

Administracijos Ūkio ir turto skyriaus vedėjas

Kostas Jakubauskas

Administracijos direktorė

Akvilė Kilijonienė

Mero pavaduotojas

Saulius Simė

Administracijos Juridinio ir personalo skyriaus vedėjas

Petras Kaminskas

Administracijos Bendrojo skyriaus savivaldybės kalbos tvarkytoja

Vaiva Milončiūtė

Biudžeto skyriaus vedėja

Regina Garadauskienė

Įteikti: ŪTS, Biudžeto skyriui, Buhalterijai



PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Valstybės biudžetinė įstaiga, Vytauto g.73, LT-00134 Palanga, tel. (8 460) 48 705, faks. (8 460) 40 217,
el. p. administracija@palanga.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 125196077

Palangos miesto savivaldybės tarybai

2014-11-17

TEIKIMAS DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PRITARIMO PROJEKTUI „PAJŪRIO JUOSTOS TVARKYMO PROGRAMOS PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMAS PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE“

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai. Pritarti projektui, kurio pagrindinis tikslas – pristabdyti intensyvių Lietuvos Baltijos jūros kranto degradavimą pinant žabtvores, kopas dengiant šakų klojiniais, įrengiant lentinius takus bei laiptus. Rezultatus planuojama pasiekti iki 2015 metų pabaigos.

2. Kaip šiuo metu yra sureguliuoti projekte aptarti klausimai. Į Palangos miesto savivaldybės ribas patenka apie 27 km ilgio Baltijos pajūrio ruožas. Preliminarios krantotvarkinės priemonės buvo numatytos Pajūrio juostos tvarkymo programoje 2014-2020 patvirtintoje Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. D1-360.

3. Kokių rezultatų siekiama, kokios gali būti sprendimo pasekmės. Galime drąsiai teigti, kad 2012 - 2014 metais atlikti kopagūbrio tvirtinimo darbai davė neblogus rezultatus:

- sumažinta kopagūbrio degradacijos procesų plėtra,
- sumažintos smėlio išpustymo į užkopės mišką galimybės,
- padidintas kranto „atsparumas“ būsimų stiprių audrų poveikiui,
- pagerintos rekreacinės sąlygos.

Tačiau kaip parodė tiek pasaulinė, tiek ir Lietuvos krantotvarkos praktika kranto tvarkymo ir priežiūros darbai, neturi būti vienkartinis aktas. Todėl siekiant išsaugoti kranto kraštovaizdį bei sudaryti patrauklias rekreantams poilsio sąlygas būtina kasmetinė kopagūbrio priežiūra visoje Palangos miesto rekreacinėje zonoje.

Atsižvelgiant į mokslininkų krantotvarkininkų rekomendacijas, remiantis jų vykdyto krantų dinamikos monitoringo duomenis bei atsižvelgiant į daugiametes tendencijas, 2015 metais planuojama parengti krantotvarkos programą bei sutvirtinti:

Siaurinį Šventosios rekreacinės zonos kranto ruožą – ilgis apie 2400 m, orientacinė darbų apimtis: šakų klojiniai – 4800 kv. m, mediniai takai – 680 kv. m.

Ašarėlės upelio – Rąžės upelio kranto ruožą – ilgis apie 600 m, orientacinė darbų apimtis: šakų klojiniai – 600 kv. m, mediniai takai – 120 kv. m., žabtvorės 500 m.

Rąžės upelio – Palangos tilto kranto ruožą – ilgis apie 700 m, orientacinė darbų apimtis: šakų klojiniai – 600 kv. m, mediniai takai – 160 kv. m., žabtvorės 400 m.

Palangos tilto – Kęstučio g. kranto ruožą – ilgis apie 450 m, orientacinė darbų apimtis: šakų klojiniai – 450 kv. m, žabtvorės – 400 m, mediniai takai – 50 kv. m.

Kęstučio g. – S. Dariaus ir S. Girėno g. kranto ruožą – ilgis apie 340 m, orientacinė darbų apimtis: šakų klojiniai – 550 kv. m, žabtvorės – 300 m, mediniai takai – 50 kv. m.

S. Dariaus ir S. Girėno g. – Birutės kalno kranto ruožą – ilgis apie 800 m, orientacinė darbų apimtis: šakų klojiniai – 1200 kv. m, žabtvorės – 600 m, mediniai takai – 400 kv. m.

Preliminariais paskaičiavimais bendra projekto vertė 83211,22 Eur. su PVM. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 21 d. įsakymu Nr. D1-682 patvirtinto Aplinkos apsaugos rėmimo programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo 31 punktu ne mažiau kaip 30% įgyvendinimo išlaidų savivaldybės turi padengti savo lėšomis. Preliminariais

paskaičiavimais savivaldybė turėtų prisidėti 25,0 tūkst. Eur.

4. Projekto rengėjas. Ūkio ir turto skyriaus vyriausioji specialistė Reda Kairienė.

5. Teikėjo siūlomas pranešėjas. Ūkio ir turto skyriaus vyriausioji specialistė Reda Kairienė.

6. Visos faktinės aplinkybės sprendžiamu klausimu. Visos planuojamos krantotvarkos priemonės paremtos Lietuvos Baltijos jūros krantotvarkos strategijos nuostatomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 570 ir šiais principais: gamtinių kraštovaizdžių ir natūralių krantodaros procesų išsaugojimas, kompleksiškas krantosaugos ir krantonaudos derinimas, krantotvarkos priemonių tarpusavio derinimas atsižvelgiant į krantodaros procesų dinaminį vientisumą ir taikymas nepriklausomai nuo žinybinių interesų administracinio paskirstymo, be to, krantotvarkos priemonių įdiegimas viename kranto ruože neturi kenkti gretimo ruožo kranto juostos būklei, diferencijuotų krantosaugos priemonių taikymas atsižvelgiant į veiklos tipą (funkciją) kranto juostoje, nuolatinis kranto būklės pokyčių stebėjimas. Atsižvelgiant į Helsinkio konvencijos HELCOM rekomendacijas 15/1, 16/3, prioritetas teikiamas krantotvarkinėms priemonėms, pagrįstoms gamtinių analogų imitacijos principais. Jei yra įmanoma, krantotvarkinė priemonių gamyboje pirmenybė teikiama natūralių bei stabilizuotinam kranto ruožui būdingų medžiagų taikymui.

Per pastaruosius trejus metus jau atlikti krantų tvarkymo darbai: kopagūbrio sutvirtinimas šakų klojiniais, žabtvorėmis, rekreacinės infrastruktūros plėtra ir kt., davė teigiamus rezultatus. Atnaujintas bei suremontuotas takų bei laiptų tinklas centrinių paplūdimių ruože, Šventojoje, Kunigiškėse bei Vanagupėje ženkliai sumažino poilsiautojų daromą neigiamą poveikį šių kranto ruožų kopagūbriui. Per paskutiniuosius metus išpintos žabtvorės jau beveik visur užneštos smėliu. Pažymėtinas dar vienas teigiamas žabtvorių aspektas yra tas, kad vietomis užpustytos karklų žabtvorės įsišaknijo ir pradėjo leisti atžalas. Tačiau kranto tvarkymo ir priežiūros darbai, neturi būti vienkartinis aktas. Todėl siekiant išsaugoti kranto kraštovaizdį bei sudaryti patrauklias rekreantams poilsio sąlygas būtina kasmetinė kopagūbrio bei rekreacinės infrastruktūros priežiūra.

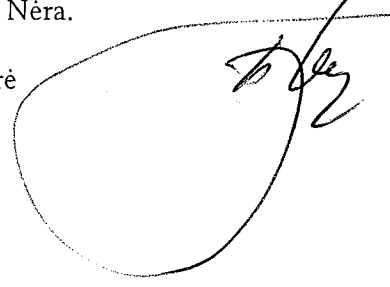
7. Teisės aktai, reglamentuojantys svarstomą klausimą. Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymas, Lietuvos Baltijos jūros strategija patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 29 d. įsakymu, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 21 d. įsakymas Nr. D1-682 „Dėl aplinkos apsaugos rėmimo programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Pajūrio juostos tvarkymo programa 2014-2020, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. D1-360.

8. Antikorupcinis sprendimo projekto vertinimas, jeigu toks būtinas. Tarybos sprendimas neturės neigiamos įtakos korupcijos pasireiškimui .

9. Kiti, projekto rengėjo nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Direktorė



Akvilė Kilijonienė