

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL PRITARIMO PROJEKTUI „PAGRINDINIO PĖSČIŪJŲ TAKO PRIE PALANGOS TILTO REMONTAS“

2014 m. lapkričio d. Nr. T2-
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 4 dalimi, Aplinkos apsaugos rėmimo programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu, 31 punktu, Palangos miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Pritarti projektui „Pagrindinio pėsčiųjų tako prie Palangos tilto remontas“ (toliau – Projektas).
2. Patvirtinus Projektą iš savivaldybės biudžeto skirti 30 proc. reikalingų lėšų bendros projekto vertės Projekto veikloms įgyvendinti.
3. Įpareigoti savivaldybės administraciją rengiant 2015 metų veiklos programas bei 2015 metų biudžetą numatyti lėšas Projekto veikloms vykdyti.
4. Įgalioti administracijos direktorių pasirašyti su Projektu susijusius dokumentus.

Meras

Šarūnas Vaitkus

Administracijos Ūkio ir turto skyriaus vedėjas

Kostas Jakubauskas

Administracijos direktorė

Akvilė Kilijonienė

Mero pavaduotojas

Saulius Simė

Administracijos Juridinio ir personalo skyriaus vedėjas

Petras Kaminskas

Administracijos Bendrojo skyriaus savivaldybės
kalbos tvarkytoja

Vaiva Milončiūtė

Biudžeto vedėja

Regina Gardauskienė

Įteikti: ŪTS, Biudžeto skyriui, Buhalterijai



PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Valstybės biudžetinė įstaiga, Vytauto g.73, LT-00134 Palanga, tel. (8 460) 48 705, faks. (8 460) 40 217,
el. p. administracija@palanga.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 125196077

Palangos miesto savivaldybės tarybai

2014-11-17

TEIKIMAS DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PRITARIMO PROJEKTUI „PAGRINDINIO PĖSČIŪJŲ TAKO PRIE PALANGOS TILTO REMONTAS“

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai. Pritarti projektui, kurio pagrindinis tikslas – naudojant natūralias (t. y. tiesiant medinius takus) užtikrinti pagrindinio pėsčiųjų tako kopagūbrio apsaugą sudarant palankias sąlygas Palangos miesto gyventojams ir svečiams aplankyti Palangos tiltą.

2. Kaip šiuo metu yra sureguliuoti projekte aptarti klausimai. Paskutinį kartą pėsčiųjų takas jungiantis Jūratės ir Kastyčio skverą ir Palangos tiltą buvo remontuotas 2005 metais įgyvendinant J. Basanavičiaus gatvės rekonstrukcijos projektą. Nors einamieji pėsčiųjų tako priežiūros darbai vykdomi kasmet, šiai dienai lentinis takas jau stipriai susidėvėjęs, pažeistas puvinio.

3. Kokių rezultatų siekiama, kokios gali būti sprendimo pasekmės.

Gavus finansavimą planuojama atnaujinti pėsčiųjų taką jungiantį Jūratės ir Kastyčio skverą ir Palangos tiltą (ilgis – 93,3 m, plotas – 940 kv.m.). Tai ne tik apsaugos kopagūbrį nuo neigiamo lankytojų poveikio bet ir formuos patrauklų Palangos paplūdimių įvaizdį.

Preliminariais paskaičiavimais bendra projekto vertė 55992,53 Eur. su PVM. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 21 d. įsakymu Nr. D1-682 patvirtinto Aplinkos apsaugos rėmimo programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo 31 punktu ne mažiau kaip 30% įgyvendinimo išlaidų savivaldybės turi padengti savo lėšomis. Preliminariais paskaičiavimais savivaldybė turėtų prisidėti 16797,76 Eur.

4. Projekto rengėjas. Ūkio ir turto skyriaus vyriausioji specialistė Reda Kairienė.

5. Teikėjo siūlomas pranešėjas. Ūkio ir turto skyriaus vyriausioji specialistė Reda Kairienė.

6. Visos faktinės aplinkybės sprendžiamu klausimu.

Tiltas į Baltijos jūrą, Palangoje, viena populiariausių poilsiautojų ir turistų lankoma vieta Lietuvos pajūrio kurorte tiek vasaros sezono metu tiek žiemą. Nors Palangos miesto savivaldybėje gyventojų tėra 17 000, tačiau vasaros savaitgaliai čia susirenka keletą kartų didesni žmonių kiekiai, kurie gausiai lanko paplūdimį, J. Basanavičiaus gatvę, Palangos tiltą, o tai savo ruožtu sukelia kopagūbrio degradavimo procesus. Skaičiuojama, kad cetriniuose paplūdimiuose penkių šimtų metrų ruože šiltą vasaros dieną per dieną apsilanko du-trys tūkstančiai poilsiautojų. Patirtis rodo, kad esant tokiai rekreaciniai apkrovai efektyviausia kopagūbrio apsaugos priemonė lentiniai takai, nukreipiatys nuo janutriausių, labiausiai pažeistų kopagūbrio vietų bei padedantys reguliuoti jų srautus. Projekto įgyvendinimo metu planuojama atnaujinti pėsčiųjų taką jungiantį Jūratės ir Kastyčio skverą ir Palangos tiltą (ilgis – 93,3 m, lotas – 940 kv.m.). Tai ne tik apsaugos kopagūbrį nuo neigiamo lankytojų poveikio bet ir formuos patrauklų Palangos paplūdimių įvaizdį.

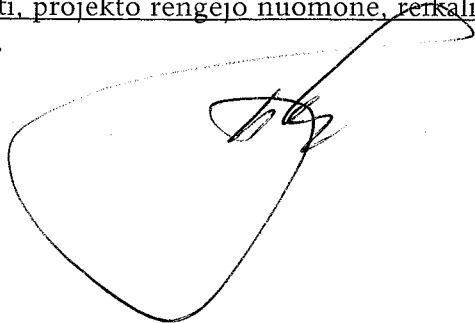
7. Teisės aktai, reglamentuojantys svarstomą klausimą. Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymas, Lietuvos Baltijos jūros strategija patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 29 d. įsakymu, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 21 d. įsakymas Nr. D1-682 „Dėl aplinkos apsaugos rėmimo programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Pajūrio juostos tvarkymo programa 2014-2020, patvirtinta Lietuvos

Respublikos aplinkos ministro 2014 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. D1-360.

8. Antikorupcinis sprendimo projekto vertinimas, jeigu toks būtinas. Tarybos sprendimas neturės neigiamos įtakos korupcijos pasireiškimui .

9. Kiti, projekto rengėjo nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.
Nėra.

Direktorė



Akvilė Kilijonienė