

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS
DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO SUSISIEKIMO
MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ

2013 m. gegužės d. Nr.
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2009, Nr. 154-6952) 16 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 4 dalimi, įvertinusi UAB „Vlasava“ 2013-05-16 raštą, UAB „Kelista“ 2013-05-02 raštą ir V. Zubės personalinės įmonės 2013-05-07 raštą bei peržiūrėjusi keleivių vežimo reguliariais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais dydžius, Palangos miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

Nekeisti Palangos miesto savivaldybės tarybos 2005 m. spalio 27 d. sprendimu Nr. T2-211 „Dėl vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų bilietų kainų nustatymo“, pakeistu 2012 m. gegužės 31 d. sprendimu Nr. T2-158 „Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių“ 2 punktu, 2008 m. balandžio 24 d. sprendimu Nr. T2-98 „Dėl keleivių vežimo kelių transportu reguliariaisiais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžio nustatymo“ nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių.

Meras

Šarūnas Vaitkus

Ūkio ir turto skyriaus vedėjas

Kostas Jakubauskas

Administracijos direktorė

Akvilė Kilijonienė

Mero pavaduotojas

Saulius Simė

Juridinio ir personalo skyriaus

Administracijos Bendrojo skyriaus savivaldybės
kalbos tvarkytoja

Vaiva Milončiūtė
05-17



PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Vytauto g. 73, LT-00134 Palanga, tel. (8~460) 48 705, faks. (8~460) 48 216, el. paštas: administracija@palanga.lt

Palangos miesto savivaldybės tarybai

2013-05-17

TEIKIMAS

DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ“

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Parengto sprendimo projekto tikslas – peržiūrėti Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimais nustatytus keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius.

2. Kaip šiuo metu yra sureguliuoti projekte aptarti klausimai.

Palangos miesto savivaldybės taryba 2005 m. spalio 27 d. sprendimu Nr. T2-211 „Dėl vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų bilietų kainų nustatymo“, pakeisto Palangos miesto savivaldybės tarybos 2012 m. gegužės 31 d. sprendimo Nr. T2-158 „Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių“ 2 punktu ir Palangos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. balandžio 24 d. sprendimu Nr. T2-98 „Dėl keleivių vežimo kelių transportu reguliariais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių nustatymo“ nustatė keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2009, Nr. 154-6952) 16 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybės taryba. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus.

3. Kokių rezultatų siekiama, kokios gali būti sprendimo pasekmės.

Priėmus teikiamą sprendimą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

4. Projekto rengėjas ar rengėjų grupė. Administracijos Ūkio ir turto skyriaus vyr. specialistė Snieguolė Saltonienė.

5. Teikėjo siūlomas pranešėjas. Administracijos Ūkio ir turto skyriaus vyr. specialistė Snieguolė Saltonienė.

6. Visos faktinės aplinkybės sprendžiamu klausimu.

UAB „Vlasava“ veikla yra keleivių vežimas vietinio (miesto ir priemiesčio), tolimojo susisiekimo reguliariais maršrutais. Keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais tarifų dydžius derina Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija, o reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžius nustato savivaldybės taryba.

Savivaldybės administracija yra sudariusi viešųjų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei sutartį pagal kurią vežėjams kompensuojami jų patirti nuostoliai, susidarę dėl viešųjų transporto paslaugų teikimo.

Vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnauja:

1. Palanga-Kretinga-Palanga – UAB „Kelista“ ir V. Zubės personalinė įmonė
2. Palanga-Klaipėda-Palanga – UAB „Vlasava“.

Palangos miesto savivaldybės administracija paprašė vežėjų pateikti pasiūlymus dėl galiojančių keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių kitimo.

Minėti vežėjai nesiūlo keisti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius. Be to, Klaipėdos miesto ir Kretingos rajono savivaldybės nekeitė sprendimais nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius.

7. Teisės aktai, reglamentuojantys svarstomą klausimą.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas.

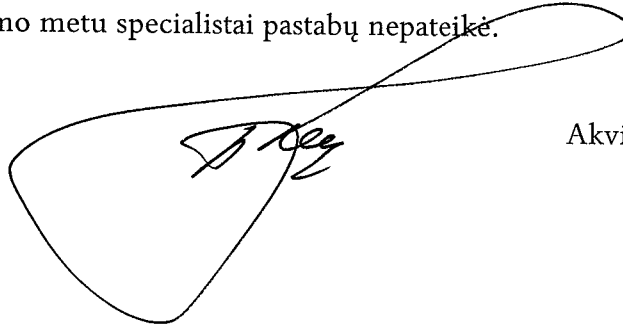
8. Antikorupcinis sprendimo projekto vertinimas, jeigu toks būtinas.

Sprendimo priėmimas kriminogeninei situacijai ar korupcijai įtakos neturės. Sprendimo projekte nenumatoma reguliuoti visuomeninių santykių, nurodytų Palangos miesto savivaldybės teisės aktų ir jų projektų antikorupcinio vertinimo metodikos 5 punkte.

9. Kiti, projekto rengėjo autoriaus nuomone reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Projekto rengimo metu specialistai pastabų nepateikė.

Direktorė



Akvilė Kilijonienė