

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO SUSISIEKIMO
MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ

2012 m. gegužės ___ d. Nr. ____

Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2009, Nr. 154-6952) 16 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, Palangos miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Nekeisti Palangos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. balandžio 24 d. → sprendimu Nr. T2-98 „Dėl keleivių vežimo kelių transportu reguliariaisiais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžio nustatymo“ nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių.

2. Pakeisti Palangos miesto savivaldybės tarybos 2005 m. spalio 27 d. sprendimo Nr. T2-211 „Dėl vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų bilietų kainų nustatymo“:

2.1. 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Patvirtinti keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų vienkartinį bilietų kainas:

2.1. Nemirseta – Vytauto g. – Vanagupės g. – Ligoninė – (Nr. 1) – 2,00 Lt;

2.2. Sodų g. – Vytauto g. – Užkanavės g. – (Nr. 2) – 2,00 Lt;

2.3. Palanga – Šventoji – (Nr. 3) – 2,50 Lt;

2.4. Palanga – Būtingė – (Nr. 4) – 2,50 Lt;

2.5. vienkartinio važiavimo maršrutu Palanga – Šventoji – (Nr. 3) nuo birželio mėn. 1 d. iki rugpjūčio mėn. 31 d. bilieto kaina – 3,50 Lt;

2.6. terminuoto vardinio važiavimo bilieto – 50,00 Lt“;

2.2. 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Patvirtinti vietinio (miesto) susisiekimo autobusų vienkartinį arba terminuotų vardinių bilietų kainas asmenims, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu numatyta teisė įsigyti bilietą su 50 procentų nuolaida:

3.1. Nemirseta – Vytauto g. – Vanagupės g. – Ligoninė – (Nr. 1) – 1,00 Lt;

3.2. Sodų g. – Vytauto g. – Užkanavės g. – (Nr. 2) – 1,00 Lt;

3.3. Palanga – Šventoji – (Nr. 3) – 1,25 Lt;

3.4. Palanga – Būtingė – (Nr. 4) – 1,25 Lt;

3.5. vienkartinio važiavimo maršrutu Palanga – Šventoji – (Nr. 3) nuo birželio mėn. 1 d. iki rugpjūčio mėn. 31 d. bilieto kaina – 1,75 Lt;

3.6. terminuoto vardinio važiavimo bilieto – 25,00 Lt“;

2.3. 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Patvirtinti vietinio (miesto) susisiekimo autobusų vienkartinį arba terminuotų vardinių bilietų kainas asmenims, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu numatyta teisė įsigyti bilietą su 80 procentų nuolaida:

4.1. Nemirseta – Vytauto g. – Vanagupės g. – Ligoninė – (Nr. 1) – 0,40 Lt;

4.2. Sodų g. – Vytauto g. – Užkanavės g. – (Nr. 2) – 0,40 Lt;

4.3. Palanga – Šventoji – (Nr. 3) – 0,50 Lt;

4.4. Palanga – Būtingė – (Nr. 4) – 0,50 Lt;

4.5. vienkartinio važiavimo maršrutu Palanga – Šventoji – (Nr. 3) nuo birželio mėn. 1 d. iki rugpjūčio mėn. 31 d. bilietai kainuoja – 0,70 Lt;

4.6. terminuoto vardinio važiavimo bilietai – 10,00 Lt“.

Meras

Šarūnas Vaitkus

Administracijos Ūkio ir turto
skyriaus vedėjas

Kostas Jakubauskas

Administracijos direktorė

Akvilė Kilijonienė

Mero pavaduotojas

Saulius Simė

Administracijos Juridinio ir personalo skyriaus

Administracijos Bendrojo skyriaus savivaldybės
kalbos tvarkytoja

Vaiva Milončiūtė

Skelbti apie šį sprendimą vietinėje spaudoje ir visą sprendimo tekstą – Palangos miesto savivaldybės interneto tinklalapyje.



Palangos miesto savivaldybės tarybai

2012-05-17

TEIKIMAS
DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ“

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Parengto sprendimo projekto tikslas – peržiūrėti Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimais nustatytus keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius.

2. Kaip šiuo metu yra sureguliuoti projekte aptarti klausimai.

Palangos miesto savivaldybės taryba 2005 m. spalio 27 d. sprendimu Nr. T2-211 „Dėl vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų bilietų kainų nustatymo“ ir 2008 m. balandžio 24 d. sprendimu Nr. T2-98 „Dėl keleivių vežimo kelių transportų reguliariaisiais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių nustatymo“ nustatė keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2009, Nr. 154-6952) 16 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybės taryba. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus.

3. Kokių rezultatų siekiama, kokios gali būti sprendimo pasekmės.

Priėmus teikiamą sprendimą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

4. Projekto rengėjas ar rengėjų grupė. Administracijos Ūkio ir turto skyriaus vyr. specialistė Snieguolė Saltonienė.

5. Teikėjo siūlomas pranešėjas. Administracijos Ūkio ir turto skyriaus vyr. specialistė Snieguolė Saltonienė.

6. Visos faktinės aplinkybės sprendžiamu klausimu.

Savivaldybės administracija gavo UAB „Vlasava“ 2012 m. balandžio 30 d. prašymą „Dėl vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų bilietų kainų“, kuriame prašo leisti nustatyti maršrutų Palanga – Šventoji ir Palanga – Būtingė didesnes vienkartinių bilietų kainas.

Siūlomų ir esamų UAB „Vlasava“ keleivių vežimo kainų palyginimas pateiktas lentelėje:

Maršruto pavadinimas	Dabartinė kaina, Lt	Siūloma kaina, Lt
1. Nemirseta – Vytauto g. – Vanagupės g. – Ligoninė – (Nr. 1)	2,00 Lt;	2,00 Lt
2. Sodų g. – Vytauto g. – Užkanavės g. – (Nr. 2)	2,00 Lt;	2,00 Lt
3. Palanga – Šventoji – (Nr. 3)	2,00 Lt;	2,50 Lt
4. Palanga – Būtingė – (Nr. 4)	2,00 Lt.	2,50 Lt
5. vienkartinio važiavimo maršrutu Palanga – Šventoji – (Nr. 3) nuo birželio mėn. 1 d. iki rugpjūčio	3,00 Lt;	3,50 Lt

Maršruto pavadinimas	Dabartinė kaina, Lt	Siūloma kaina, Lt
mėn. 31 d.		
6. terminuoto vardinio važiavimo	50,00 Lt	50,00 Lt

UAB „Vlasava“ veikla yra keleivių vežimas vietinio (miesto ir priemiesčio), tolimojo susisiekimo reguliariais maršrutais. Keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais tarifų dydžius derina Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija, o reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžius nustato savivaldybės taryba.

Savivaldybės administracija yra sudariusi viešųjų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei sutartį pagal kurią vežėjams kompensuojami jų patirti nuostoliai, susidarę dėl viešųjų transporto paslaugų teikimo. Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pateikia keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių ataskaitas pagal kurias patirti vežėjo nuostoliai kompensuojami iš savivaldybės biudžeto. Savivaldybė už vežėjo patirtus nuostolius kompensavo atitinkamai 2009 m. – 170,7 tūkst. Lt, 2010 m. – 173,6 tūkst. Lt ir 2011 m. – 179,9 tūkst. Lt. Pažymėtina, kad UAB „Vlasava“ pateikia ataskaitas apie patirtus nuostolius tik 9 mėnesius, o vasaros sezono metu jų neteikia. Minėtoje sutartyje nustatytas 0 rentabilumas ir metinė vieno kilometro ridos savikaina negali būti didesnė nei 2,52 Lt be PVM.

Iš prie prašymo pateiktų rodiklių suvestinių nustatyta, kad bendrovė planuoja didinti tik dyzelinio kuro sąnaudas, kitos sąnaudos palyginti su 2011 metais nekeičiamos.

Atitinkamai kuro kainos pirktos: 2009 m. – 2,40 Lt už 1 l, 2010 m. – 2,70 Lt už 1 l, 2011 m. – 3,30 Lt už 1 l, 2012 m. – 3,57 Lt už 1 l).

Pervežta keleivių palyginimui: 2009 m. – 194000, 2010 m. – 216000 ir 2011 m. – 261600.

Vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnauja:

1. Palanga-Kretinga-Palanga – UAB „Kelista“ ir V. Zubės personalinė įmonė
2. Palanga-Klaipėda-Palanga – UAB „Vlasava“.

Minėti vežėjai nesūlo keisti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius. Be to, Klaipėdos miesto ir Kretingos rajono savivaldybės nekeitė sprendimais nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius.

7. Teisės aktai, reglamentuojantys svarstomą klausimą.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas.

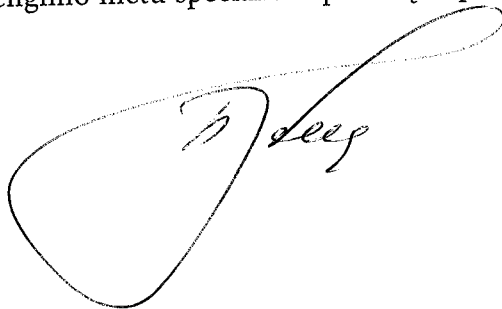
8. Antikorupcinis sprendimo projekto vertinimas, jeigu toks būtinas.

Sprendimo priėmimas kriminogeninei situacijai ar korupcijai įtakos neturės. Sprendimo projekte nenumatoma reguliuoti visuomeninių santykių, nurodytų Palangos miesto savivaldybės teisės aktų ir jų projektų antikorupcinio vertinimo metodikos 5 punkte.

9. Kiti, projekto rengėjo autoriaus nuomone reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Projekto rengimo metu specialistai pastabų nepateikė.

Direktorė



Akvilė Kilijonienė