

**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA**



**SPRENDIMAS  
DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ  
INFORMACINĖS SISTEMOS NUOSTATŲ PATVIRTINIMO**

2012 m. gegužės d. Nr.  
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492) 7 straipsniu, Palangos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Patvirtinti Palangos miesto savivaldybės vietinės reikšmės kelių informacinės sistemos nuostatus (pridedama).

Sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. 13-308; 2000, Nr. 85-2566) 33 straipsnyje nustatyta tvarka.


Meras

Šarūnas Vaitkus

Ūkio ir turto skyriaus vedėjas

Kostas Jakubauskas

Bendrojo skyriaus savivaldybės kalbos tvarkytoja

 Vaiva Milončiūtė  
2012-05-22

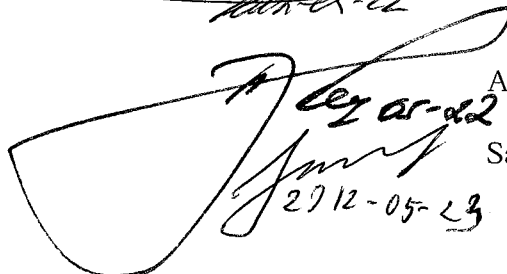
Juridinio ir personalo skyriaus vedėjas

 Petras Kaminskas

Administracijos Direktorė

Akvilė Kilijonienė

Mero pavaduotojas

 Saulius Simė  
2012-05-23

PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės tarybos  
2012 m. gegužės d. sprendimu Nr.

## **PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ INFORMACINĖS SISTEMOS NUOSTATAI**

### **I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelių informacinės sistemos nuostatai skirti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492) nustatyta tvarka Palangos miesto savivaldybės vietinės reikšmės keliams inventorizuoti, tvarkyti. Nuostatai sudaro galimybę laikytis bendros vietinės reikšmės kelių inventorizavimo, objektų matavimo, techninės apskaitos duomenų kaupimo ir atnaujinimo sistemos.

2. Nuostatuose vartojamos sąvokos:

*Informacinė sistema* – dokumentinė ir skaitmeninė savivaldybės duomenų bazė, skirta vietinės reikšmės keliams (gatvėms) registruoti ir registro duomenims saugoti.

*Kelių inventorizacijos duomenys* – esančių vietinių kelių faktinis sutikrinimas, apskaitos duomenų sąrašo sudarymas.

*Duomenų išrašas* – informacinės sistemos fragmento kopija.

3. Kitos šiuose Nuostatuose vartojamos sąvokos atitinka jų apibrėžimus, nurodytus Lietuvos Respublikos kelių įstatyme (Žin., 1995, Nr. 44-1076; 2002, Nr. 101-4492), Statybos techniniame reglamente STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008-01-09 įsakyme Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR1.01:2008 „Automobilių keliai patvirtinimo“, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010-06-09 įsakyme Nr. V-146 „Dėl inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 patvirtinimo“.

4. Vietinės reikšmės kelių informacinės sistemos sudarytoja yra Palangos miesto savivaldybės administracija.

5. Kelių techninė inventorizacija atliekama:

5.1. nutiesus naują kelią arba rekonstravus kelio atkarpą;

5.2. kelyje ar kelio atkarpoje įrengus naują kelio dangą arba pertvarkius kelio statinius;

5.3. pakeitus kelio kryptį;

5.4. kelių savininko ar valdytojo pageidavimu, patikslinant kelio elementų vietas, geometrinius dydžius bei techninę būklę.

6. Vietinės reikšmės automobilių kelių techninę inventorizaciją gali atlikti šioms darbams atestuoti fiziniai ar juridiniai asmenys.

7. Vietinės reikšmės keliai naudojami vietiniam susisiekimui ir skirstomi į:

7.1. viešuosius kelius. Tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, bei gatvės gyvenamosiose vietovėse ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams;

7.2. vidaus kelius. Tai juridinių ir (ar) fizinių asmenų reikmėms naudojami keliai (miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, karjerų, privažiavimo prie hidrotechninių įrenginių, ribotų teritorijų – kiemų keliai ir visi kiti keliai, nepriskirti viešiesiems keliams).

8. Vietinės reikšmės viešieji keliai ir gatvės nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, o vidaus keliai – valstybei, savivaldybėms, kitiems juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims.

### **II. KELIŲ IDENTIFIKUOJANTYS INVENTORIZACIJOS DUOMENYS**

9. Kelių inventorizuojantys duomenys:

9.1. kelio identifikavimo duomenis sudaro: numeris, pavadinimas, ilgis, pradžia, tarpiniai punktai ir pabaiga, reikšmė, dangos tipas;

9.2. kelio numeris sudaromas iš šešių simbolių: pirmųjų dviejų raidžių – savivaldybės trumpinio (PA) ir keturženklio kelio eilės numerio. Keliai numeruojami nuo 1 iki 9999.

10. Kelių techninė inventorizacija gali būti pilna arba dalinė, kai matuojami tik tam tikri kelio elementai arba surenkami tik tam tikri duomenys.

11. Tikslumo reikalavimai, matuojant kelio elementų parametrus:

11.1. asmenys (juridiniai ar fiziniai), atliekantys kelių techninę inventorizaciją, naudojami šia medžiaga ir prietaisais:

11.1.1. topografinė ir kartografinė medžiaga;

11.1.2. kelio elementų vietos nuo kelio pradžios matavimo prietaisais;

11.1.3. kelio elementų geometrinių dydžių matavimo prietaisais;

11.1.4. geodeziniais prietaisais;

11.1.5. kliūtis aukščio matavimo prietaisais;

11.2. kelio ilgis, ruožų ilgis, statinių ir įrenginių ilgis, greitėjimo – lėtėjimo juostų ilgis matuojami  $\pm 0,01$  metro tikslumu;

11.3. kelio elementų vietų koordinatės (X, Y) Lietuvos Respublikos valstybinėje koordinatinių sistemoje nustatomas  $\pm 1$  metro tikslumu.

12. Kelių techninės inventorizacijos atlikimas:

12.1. kelio elementų vietos kelyje nustatomos pagal kelio ašį kilometro didėjimo kryptimi, nurodant elemento kilometrą ir galiojančias Lietuvos Respublikos valstybinės koordinatinių sistemos (LKS-94) koordinatas.

12.2. kelio elementų vietos fiksuojamos kelio ir jo elemento ašį susikirtimo taške (pralaida, viadukas ir pan.) arba statmens išvesto nuo kelio elemento (ženklas, atitvaras ir pan.) į kelio ašį taške.

13. Atliekant vietinės reikšmės kelių ir gatvių techninę inventorizaciją nustatomi ir matuojami šie kelio parametrai:

13.1. kelių prižiūrinių seniūnijų ribos: prižiūravimo ruožo pradžia ir pabaiga, aprašant vietovę (objektą) ir nurodant atstumą nuo kelio pradžios (km) ir koordinatas;

13.2. skersinio kelio profilio elementai: ruožo pradžia ir pabaiga (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), ruožo ilgis (km), kelio sankasos plotis (m), kelio dangos plotis (m), dangos tipas (asfaltas, betonas, plytelės, žvyras), nesustiprintų kelkraščių plotis kairėje ir dešinėje (m), skiriamosios juostos plotis (m), danga (veja, asfaltas) bei tipas (įgaubta, išgaubta), prie skiriamosios juostos nesustiprintų kelkraščių plotis kairėje ir dešinėje (m);

13.3. kelio sankryžos (sankryžų duomenys klasifikuojami pagal statybos rekomendacijas R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“): vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), lygių skaičius (vieno lygio, dviejų lygių ir t. t.), sankryžų tipas (žiedinė, daugiašalė, trišalė, keturšalė), pagrindinio kelio numeris, pagrindinio kelio padėtis (pirmame lygyje, antrame lygyje), kertančių kelių numeriai, susikirtimo kampai (laispniai), eismo saugumo salelės (yra, nėra), jų duomenys (tipas, plotas, danga, forma), jungiamieji sankryžos keliai (yra, nėra), lėtėjimo ir greitėjimo juostos pradžia (km), ilgis (m), plotis (m), plotas ( $m^2$ );

13.4. vandens pralaidos: vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), tipas (stačiakampė, ovali, elipsinė), vandens kliūtis pavadinimas (kanalas ar upės pavadinimas), angos skersmuo (m), angų skaičius, ilgis (m), nuolydis (%), žiedų skaičius (vnt.), statybinė medžiaga (gelžbetonis, betonas, metalas, plastikas ar kt.), įtekančio ir ištekančio antgalių tipai (portalinis, sparninis, įstrižasis, kūginis, be antgalio, šulinys), leistina apkrova (t), pralaidos būklė (gera, patenkinama, bloga);

13.5. atraminės sienelės: atraminės sienelės pradžia ir pabaiga (atstumai nuo kelio pradžios ir koordinatės), kelio pusė (kairė, dešinė), sienelės tipas (masyvi, kampuotinė, kontraforsinė, siena su nukrovimo lentyna, dėžinė, sprauslenčių, rentinė), medžiaga (gelžbetonis, mūras, betonas), vidutinis sienelės aukštis (m);

13.6. autobusų sustojimo aikštelės: autobusų stotelės vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), kelio pusė (kairė, dešinė), pavadinimas, aikštelės ilgis (m), plotis (m), plotas ( $m^2$ ),

perono ilgis (m), plotis (m), plotas ( $m^2$ ), paviljonas (yra, nėra), tualetas (yra, nėra), suolas (yra, nėra), šiukšlinė (yra, nėra), greitėjimo ir lėtėjimo juostų pradžios (km), ilgai (m) ir plotai ( $m^2$ );

13.7. šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai: pradžia ir pabaiga (atstumai nuo kelio pradžios ir koordinatės), ilgis (m), kelio pusė (kairė, dešinė), tako tipas (šaligatvio, pėsčiųjų, dviračių), tako plotis (m), tako dangos tipas (asfaltas, žvyras, betonas, plytelės), tako dangos plotis (m), atstumas nuo kelio briaunos (m), prižiūrimo ruožo pradžia ir pabaiga (atstumai nuo kelio pradžios ir koordinatės);

13.8. kelio ženklai: vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), kelio pusė (kairė šalia kelio, dešinė šalia kelio, skiriamosiose juostose, nuovažoje kairėje kelio pusėje, nuovažoje dešinėje kelio pusėje, kairėje virš pirmos eismo juostos, kairėje virš antros eismo juostos, kairėje virš lėtėjimo juostos į kairę, kairėje virš lėtėjimo juostos į dešinę, dešinėje virš lėtėjimo juostos į kairę, dešinėje virš lėtėjimo juostos į dešinę, virš lenkimo juostos), kryptis (kilometražo didėjimo kryptimi, kilometražo mažėjimo kryptimi), ženklo Nr. pagal KET (kelių eismo taisyklės), ženklo plotas ( $m^2$ ), ženklo aukštis (m), informacija ženkle (ženkle esanti papildoma informacija, kryptis, atstumas, pavadinimas);

13.9. nuovažos nuo kelio: vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), kelio pusė (kairė, dešinė), dangos tipas (asfaltas, betonas, žvyras, trinkelės, plytelės), kryptis (į kur eina: s – sodybą, f – į fermą, p – į parduotuvę ir t. t.), pralaida (yra, nėra), lėtėjimo ir greitėjimo juostos, lėtėjimo ir greitėjimo juostų pradžia (km), ilgiai (m) ir plotai ( $m^2$ );

13.10. stovėjimo ir poilsio aikštelės: vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), kelio pusė (kairė, dešinė), aikštelės tipas (stovėjimo aikštelės, poilsiavietė), dangos tipas (asfaltas, betonas, žvyras, gruntas, trinkelės, plytelės), pavėsinė (yra, nėra), tualetas (yra, nėra), plotis (m), ilgis (m) ir plotas ( $m^2$ ), nuovaža, lėtėjimo ir greitėjimo juostų pradžios (km), ilgiai (m) ir plotai ( $m^2$ ), jei yra nuovaža lėtėjimo ir greitėjimo juostos priskiriamos nuovažai);

13.11. apšvietimo taškai: apšvietimo atramos vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), kelio pusė (kairė, dešinė), lempų kiekis atramoje (vnt.);

13.12. kliūtys virš kelio: vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), kliūties pavadinimas, kliūties aukštis (m), gabaritas (m);

13.13. kelio infrastruktūros statiniai: vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), kelio pusė (kairė, dešinė), serviso elemento tipas (degalinė, kontrolės postas, muitinė, techninio aptarnavimo stotys ir kt.), atstumas nuo kelio (m), pagrindiniai duomenys (paslaugų rūšis, darbo laikas);

13.14. kelio atitvarai: atitvaro pradžia ir pabaiga (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), atitvaro ilgis, vieta kelyje (kairėje, dešinėje, viduryje), atitvaro tipas (kelio atitvaro tipas nurodomas kodu pagal Statybos rekomendacijas R37-01 „Automobilių kelių apsauginiai atitvarai“, įregistruotas aplinkos ministro, 2002 m. vasario 19 d. įsakymu Nr. 67);

13.15. tiltas, viadukas, estakada: pradžia ir pabaiga (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), ilgis (m), konstrukcija (medinis, metalinis, gelžbetonis), važiuojamosios dalies plotis (m), važiuojamosios dalies danga (asfaltas, betonas, trinkelės), šalitilčių plotis (m), kliūties pavadinimas;

13.16. greitį ribojantys kalneliai: vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), kalnelio ilgis (m), pagaminimo medžiaga (gelžbetonis, betonas, metalas, plastikas ir kt.);

13.17. šviesoforai: šviesoforo vieta (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), vieta kelyje (kairėje, dešinėje, viduryje, virš eismo juostos), tipas (su vertikaliai išdėstytais signalais, su horizontaliai išdėstytais signalais, su papildoma sekcija, eismui nustatytomis kryptimis reguliuoti, šviesoforai eismui per geležinkelio pervažas reguliuoti, šviesoforai nereguliuojamoms sankryžoms ir pėsčiųjų perėjoms pažymėti, šviesoforai pėstiesiems);

13.18. kelio ašies koordinatės: kelio ašies vieta (km) ir koordinatės (X,Y). Tiesėje kelio ašies koordinatės matuojamos kas 10 metrų. Kreivėje kelio ašies koordinatėms taškų matavimo skaičius turi būti pakankamas kreivės pavaizdavimui žemėlapyje;

13.19. kelio planas: pradžia ir pabaiga (atstumas nuo kelio pradžios ir koordinatės), azimutas, posūkio kampas (laipsnis), skersinis nuolydis (promilėmis).

14. Kelių techninės inventorizacijos duomenys surašomi į lenteles (duomenų bazę).

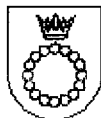
### **III. DUOMENŲ TEIKIMAS**

15. Informacinės sistemos išrašai (kopijos) neatlygintinai teikiami mokesčių ir teisėtvarkos, kitoms valstybės ir savivaldybių institucijoms ir įstaigoms, susijusiems registrams tiesioginėms jų funkcijoms atlikti, taip pat fiziniams ir juridiniams asmenims Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

16. Norintieji gauti išrašą pateikia prašymą Savivaldybės administracijai. Išrašai, nepatvirtinti informacinės sistemos tvarkymo įstaigos antspaudu ir vadovo arba jo įgalioto asmens parašu, juridinės galios neturi.

### **IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

17. Nuostatai gali būti keičiami, papildomi ar panaikinti Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimu.



## PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Savivaldybės biudžetinė įstaiga, Vytauto g.73, LT-00134 Palanga, tel. (8 460) 48 705, faks. (8 460) 40 217,

el. p. administracija@palanga.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 125196077

### TEIKIMAS

#### DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIŠMĖS KELIŲ INFORMACINĖS SISTEMOS NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“

2012 m. gegužės 18 d.  
Palanga

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. 60-1945; 2006, Nr. 77-2975) 33 straipsniu, Palangos miesto savivaldybės tarybos veiklos reglamento, patvirtinto Palangos miesto savivaldybės tarybos 2011 m. rugsėjo 8 d. sprendimu Nr. T2-151, 35 ir 36 punktais, teikiu aplinkybes, susijusias su Palangos miesto savivaldybės tarybai teikiamu sprendimo projektu „Dėl Palangos miesto savivaldybės vietinės reikšmės kelių informacinės sistemos nuostatų patvirtinimo“.

#### **1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.**

Kelių informacinės sistemos nuostatai skirti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (Žin., 1995, Nr.44-1076, Žin., 2002 Nr. 101-4492) nustatyta tvarka Palangos miesto savivaldybės vietinės reikšmės keliams inventorizuoti, tvarkyti. Nuostatai sudarys galimybę laikytis bendros vietinės reikšmės kelių inventorizavimo, objektų matavimo, techninės apskaitos duomenų kaupimo ir atnaujinimo sistemos.

#### **2. Kaip šiuo metu yra sureguliuoti projekte aptarti klausimai.**

Šiuo metu nėra reglamentuota.

#### **3. Kokių rezultatų siekiama, kokios gali būti sprendimo pasekmės.**

Patvirtinus Palangos miesto savivaldybės vietinės reikšmės kelių informacinės sistemos nuostatus, bus įgyvendinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 7 straipsnio reikalavimai.

Nuostatai sudaro galimybę laikytis bendros vietinės reikšmės kelių inventorizavimo, objektų matavimo, techninės apskaitos duomenų kaupimo ir atnaujinimo sistemos.

#### **4. Projekto rengėjas.**

Sprendimo projektą parengė Palangos miesto savivaldybės administracijos Ūkio ir turto skyriaus vedėjo pavaduotojas Virgilijus Beržanskis.

#### **5. Teikėjo siūlomas pranešėjas.**

Palangos miesto savivaldybės administracijos Ūkio ir turto skyriaus vedėjo pavaduotojas Virgilijus Beržanskis.

#### **6. Visos faktinės aplinkybės sprendžiamu klausimu.**

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 7 straipsnyje numatyta, kad Savivaldybės renka, tvarko ir saugo duomenis apie vietinės reikšmės kelius atitinkamose vietinės reikšmės kelių informacinėse sistemose ir valdo šias sistemas. Šių sistemų valdytojai disponuoja duomenimis ir neatlygintinai teikia reikalingus duomenis valstybės kadastrams, registrams, klasifikatoriams ir duomenų bankams, taip pat turi teisę neatlygintinai gauti iš jų reikalingą informaciją apie kelius. Taip pat gautas Vyriausybės atstovo Klaipėdos apskrityje tarnybos 2011-11-02 reikalavimas Nr. (5.1)-TR-178 artimiausiame savivaldybės tarybos posėdyje (bet ne vėliau kaip per 1 mėnesį)

patvirtinti Palangos miesto savivaldybės kelių duomenų bankų nuostatus. Šio reikalavimo įvykdymo terminas 2011-12-13 raštu Nr. (5.1)-S13-494 atidėtas iki 2012-05-31.

**7. Teisės aktai, reglamentuojantys svarstomą klausimą.**

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290), Lietuvos Respublikos kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr.44-1076, Žin., 2002 Nr. 101-4492), Statybos techninis reglamentas STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008-01-09 įsakymas Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR1.01:2008 Automobilių keliai patvirtinimo“, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010-06-09 įsakymas Nr. V-146 „Dėl inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 patvirtinimo“.

**8. Antikorupcinis sprendimo projekto vertinimas.**

Rengiamame sprendimo projekte nenumatomas teisinis reguliavimas, galintis turėti įtakos korupcijos mastui.

Administracijos direktorė



Akvilė Kilijonienė

Ūkio ir turto skyriaus vedėjo pavaduotojas  
Virgilijus Beržanskis

