

**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA  
7-OJO ŠAUKIMO \_\_\_-ASIS POSĖDIS**

**SPRENDIMAS**

**DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO SUSISIEKIMO  
MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ PERŽIŪRĖJIMO**

2011 m. balandžio \_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_

Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2009, Nr. 154-6952) 16 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 4 dalimi, įvertinusi UAB „Vlasava“ 2011-03-24 ir 2011-04-06 raštus, UAB „Kelista“ 2011-03-23 raštą ir V. Zubės personalinės įmonės 2011-03-16 raštą bei peržiūrėjusi keleivių vežimo reguliariais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais dydžius, Palangos miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

Nekeisti Palangos miesto savivaldybės tarybos 2005 m. spalio 27 d. sprendimu Nr. T2-211 „Dėl vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų bilietų kainų nustatymo“, Palangos miesto savivaldybės tarybos 2008 m. balandžio 24 d. sprendimu Nr. T2-98 „Dėl keleivių vežimo kelių transportu reguliariaisiais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžio nustatymo“ nustatytą keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių.

Meras

Šarūnas Vaitkus

Administracijos Komunalinio ūkio skyriaus vedėjas

Vytautas Gerikas

Administracijos direktorė

Akvilė Kilijonienė

Mero pavaduotojas

Saulius Simė

Administracijos Juridinio ir personalo skyriaus

*[Signature]* 04.26

*[Signature]* Vaiva Milončiūtė

Administracijos Bendrojo skyriaus savivaldybės kalbos tvarkytoja

*[Signature]* 04-26



## PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Vytauto g. 73, LT-00134 Palanga, tel. (8~460) 48 705, faks. (8~460) 48 216, el. paštas: administracija@palanga.lt

Palangos miesto savivaldybės tarybai

2011-04-20

### TEIKIMAS

## DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAIS REISAIS VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ PERŽIŪRĖJIMO“

### 1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Parengto sprendimo projekto tikslas – peržiūrėti Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimais nustatytus keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius.

### 2. Kaip šiuo metu yra sureguliuoti projekte aptarti klausimai.

Palangos miesto savivaldybės taryba 2005 m. spalio 27 d. sprendimu Nr. T2-211 „Dėl vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų bilietai kainų nustatymo“ ir 2008 m. balandžio 24 d. sprendimu Nr. T2-98 „Dėl keleivių vežimo kelių transportų reguliariaisiais vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžių nustatymo“ nustatė keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais tarifų dydžius.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2009, Nr. 154-6952) 16 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybės taryba. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus.

Be to, sprendimo projektas parengtas vykdant Vyriausybės atstovo Klaipėdos apskrityje tarnybos 2011 m. sausio 17 d. reikalavimą Nr.(5.1)-TR-32 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalies įgyvendinimo“. Reikalavimo įvykdymo terminas buvo atidėtas iki 2011 m. birželio 1 d.

### 3. Kokių rezultatų siekiama, kokios gali būti sprendimo pasekmės.

Priėmus teikiamą sprendimą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

**4. Projekto rengėjas ar rengėjų grupė.** Administracijos Komunalinio ūkio skyriaus vyr. specialistė Snieguolė Saltonienė.

**5. Teikėjo siūlomas pranešėjas.** Administracijos Komunalinio ūkio skyriaus vedėjas Vytautas Gerikas.

### 6. Visos faktinės aplinkybės sprendžiamu klausimu.

Palangos miesto savivaldybės administracija paprašė vežėjų pateikti ataskaitų apie faktiškai iš keleivių surinktas pajamas, vežėjų išlaidas ir pateikti siūlymus dėl galiojančių keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių kitimo.

UAB „Vlasava“ veikla yra keleivių vežimas vietinio (miesto ir priemiesčio), tolimojo susisiekimo reguliariais maršrutais. Keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais tarifų dydžius derina Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija, o reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžius nustato savivaldybės taryba.

Savivaldybės administracija yra sudariusi viešųjų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei sutartį pagal kurią vežėjams kompensuojami jų patirti nuostoliai, susidarę dėl viešųjų transporto paslaugų teikimo. Pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto

viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pateikia keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių ataskaitas pagal kurias patirti vežėjo nuostoliai kompensuojami iš savivaldybės biudžeto. Savivaldybė už vežėjo patirtus nuostolius kompensavo atitinkamai 2008 m. – 166,8 tūkst. Lt, 2009 m. – 170,7 tūkst. Lt ir 2010 m. – 173,6 tūkst. Lt. Pažymėtina, kad UAB „Vlasava“ pateikia ataskaitas apie patirtus nuostolius tik 9 mėnesius, o vasaros sezono metu jų neteikia. Minėtoje sutartyje nustatytas 0 rentabilumas ir patiriamos keleivių vežimams reguliaraus susisiekimo maršrutais tiesiogiai susijusių su šiais vežimais netiesioginių išlaidų (sąnaudų) dalys.

Be to pagal Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymą 2009 metais padidintas PVM tarifas nuo lengvatinio 5 procentų iki 19 procentų, o nuo 2010 metų PVM tarifas padidintas iki 21 procento.

Padidinus vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų bilietų kainas bus pervežama mažiau keleivių (palyginimui: 2008 m. pervežta 273000 keleivių, 2009 m. – 194000, o 2010 m. – 216000) ir Savivaldybė privalės išmokėti didesnę sumą kompensacijų už vežėjo patirtus nuostolius. Sumažinus vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų bilietų kainas vežėjai patirs didesnius nuostolius dėl kuro kainų kitimo (atitinkamai kuro kainos pirktos 2008 m. už 3,00 Lt už 1 l, 2009 m. – 2,40 Lt, 2010 m. – 2,70 Lt ir 2011 m. – 3,30 Lt).

Iš pateiktos vežėjo informacijos matyti, kad sąnaudos 1 keleiviui atitinkamai 2008 m. – 2,74 Lt, 2009 m. – 3,20, 2010 m. – 3,00 Lt, o vienkartinio važiavimo bilieto kaina – 2,00 Lt.

Vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnauja:

1. Palanga-Kretinga-Palanga – UAB „Kelista“ ir V. Zubės personalinė įmonė
2. Palanga-Klaipėda-Palanga – UAB „Vlasava“.

Pervežtų keleivių vietinio (priemiesčio) susisiekimo maršrutais dinamika:

Vežėjai	Pervežtų keleivių skaičius 2008 m.	Pervežtų keleivių skaičius 2009 m.	Pervežtų keleivių skaičius 2010 m.
UAB „Kelista“	25312	25832	23180
V.Zubės personalinė įmonė	9200	6800	5900
UAB „Vlasava“(autobusais)	85000	73000	69000
UAB „Vlasava“(maršrutiniai taksi)	120000	111000	110000

Procentine išraiška UAB „Kelista“ pervežė 2009 m. 2 proc. daugiau keleivių nei 2008 m., tačiau 2010 m. pervežta 8,4 proc mažiau keleivių nei 2008 m.; 2009 m. UAB „Vlasava“ (autobusais) pervežė keleivių atitinkamai 14,1 proc. mažiau nei 2008 m ir 18,8 proc. mažiau keleivių nei 2008 m., UAB „Vlasava“ (maršrutiniai taksi) pervežė keleivių atitinkamai 7,5 proc. mažiau nei 2008 m ir 8,3 proc. mažiau keleivių nei 2008 m.

UAB „Vlasava“ vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusais 1 keleivio km sąnaudos atitinkamai 2008 m. – 0,18 Lt, 2009 m. – 0,15 Lt, 2010 m. – 0,155; o nustatytas tarifas už vieną keleivio kilometrą – 0,16 Lt; maršrutiniais taksi 2008m. – 0,182 Lt, 2009 m. – 0,182 Lt, 2010 m. – 0,166 Lt, nustatytas tarifas už vieną keleivio kilometrą – 0,18 Lt. UAB „Kelista“ vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutiniai taksi 1 keleivio km sąnaudos atitinkamai 2008 m. – 0,15 Lt, 2009 m. – 0,13 Lt, 2010 m. – 0,15; V. Zubės personalinės įmonės vietinio (priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutiniai taksi 1 keleivio km sąnaudos atitinkamai 2008 m. – 0,16 Lt, 2009 m. – 0,21 Lt, 2010 m. – 0,21; o nustatytas tarifas už vieną keleivio kilometrą – 0,195 Lt. Dėl kylančių kuro kainų nesiuoloma keisti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžius. Todėl teikiamas sprendimo projektas palikti šiuo metu galiojančius keleivių vežimo tarifų dydžius.

#### **7. Teisės aktai, reglamentuojantys svarstomą klausimą.**

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymas, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas.

**8. Antikorupcinis sprendimo projekto vertinimas, jeigu toks būtinas.**

Sprendimo priėmimas kriminogeninei situacijai ar korupcijai įtakos neturės. Sprendimo projekte nenumatoma reguliuoti visuomeninių santykių, nurodytų Palangos miesto savivaldybės teisės aktų ir jų projektų antikorupcinio vertinimo metodikos 5 punkte.

**9. Kiti, projekto rengėjo autoriaus nuomone reikalingi pagrindimai ir paaškinimai.**

Projekto rengimo metu specialistai pastabų nepateikė.

Direktorė



Akvilė Kilijonienė